

# ACCIAI STRUTTURALI - ACCIAI DA TRATTAMENTO TERMICO E ACCIAI DA NITRURAZIONE

## Segmenti di applicazione

Aviazione

Automotive

## Granulometria disponibile

Prodotti lunghi

## Descrizione del prodotto

BÖHLER V358 in the British Standard Aerospace Series is a 3% Cr-Mo-V nitriding steel offering a tensile strength of 1,320-1,470 MPa, combined with excellent hardenability for high core strength and develops a hard wear resistant case after surface treatment. The alloy is produced by vacuum arc remelting. (VAR)

Typical applications are gear shafts and crankshafts with maximum diameter of 70mm for the aircraft industry and automotive components.

## Percorso di fusione

Airmelted + VAR

## Applicazioni

- > Altri componenti per il settore aerospaziale  
 > Automotive
- > Componenti strutturali (aerospaziale)  
 > Industria del motorsport
- > Componenti di turbine e motori (aerospaziale)  
 > Aerospace

## Dati tecnici

Corrispondenze		Standard	
E40CDV12	Market grade	S132	BS
1.8523	SEL		
40CrMoV13-9	EN		

## Analisi chimica

C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	V	Sn
0,35 a 0,43	0,10 a 0,35	0,40 a 0,70	max. 0,020	max. 0,020	3,0 a 3,5	0,80 a 1,10	max. 0,30	0,15 a 0,25	max. 0,030

Related to BS S132

## Condizioni di consegna

### Ricotto

Durezza (HB)	max. 277
--------------	----------

### Barre tonde

Diametro mm		MOQ kg	Lunghezza m		Tolleranza		
<b>ROTOLATO</b>							
5,01	-	12,49	1.100	3,00	-	4,00	IT h/k 11
12,50	-	55,00	1.250	3,00	-	4,00	IT h/k 11
55,01	-	120,00	2.500	3,00	-	4,00	IT h/k 11
120,01	-	140,00	2.500	3,00	-	5,00	IT h/k 14
<b>FORGIATO</b>							
140,01	-	203,20	2.200	3,00	-	5,00	IT h/k 14

Le specifiche contenute in questo opuscolo non sono vincolanti e non devono essere considerate come promesse, ma solo come informazioni generali. Queste specifiche sono vincolanti solo se vengono espressamente poste come condizione in un contratto stipulato con noi. I dati misurati sono valori di laboratorio e possono discostarsi dalle analisi pratiche. Nella fabbricazione dei nostri prodotti non vengono utilizzate sostanze nocive per la salute o per lo strato di ozono.